

[1968 மார்ச் 23]

இணைப்பு III.

[520-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க]

தமிழ் நாட்டில் சாலை வளர்ச்சிக் கட்டிட அமைப்புத் திட்டங்கள்.

(1967-68-ம் ஆண்டிற்குரிய அறிக்கை).

நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணித்துறை.

அரசாங்கத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குச் சாலைகள் உயிர்நாடிகளாக விளங்குகின்றன. அவை வளர்ந்து வரும் தொழில் வளர்ச்சியாலும், பொருளாதார முன்னேற்றத்தாலும் நாளுக்கு நாள் பெருகிவரும் தேவையை நிறைவேற்ற வேண்டியுள்ளன. சாலைப் போக்குவரத்து, கிராமங்களின் நீர் வழங்கு திட்டங்கள், குடியிருப்பு வசதிகள், ஊராட்சி-ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் செயற் திட்டங்கள் ஆகியவற்றைக் கவனித்துவரும் நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணித்துறை இவ்வாறு வளர்ந்து வரும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய இடையறாது பணிபுரிகிறது.

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டபோது தமிழ்நாட்டுச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 21,198 மைல்களாக (34,115 கிலோ மீட்டர்கள்) இருந்தது. இத்திட்ட காலத்தின் இறுதியில், இந்த நீளம் 24,045 மைல்களாக (38,697 கிலோ மீட்டர்கள்) விரிவடைந்தது. இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இந்தநீளம் 1,822 மைல்கள் (2,932 கிலோ மீட்டர்கள்) கூடிற்று. மூன்றாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் தெரடங்கப் பெற்ற போது தமிழ்நாட்டுச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 25,867 மைல்கள் (41,629 கிலோ மீட்டர்கள்) ஆக இருந்தது. மூன்றாவது திட்ட காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு பணிகளின் மூலம் சமார் 5,933 மைல்கள் (9,548 கிலோ மீட்டர்கள்) அமைப்பது சாத்தியமாயிற்று. 1965-66-ம் ஆண்டு இறுதியில் அதாவது மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முடிவில், நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணித்துறையினால் பராமரிக்கப்பட்டுவரும் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 31,870 மைல்களாக (51,177 கிலோ மீட்டர்கள்) உயர்ந்தது. 1966-67-ம் ஆண்டில் 1,661 மைல்கள் (2,674 கிலோ மீட்டர்கள்) மொத்த நீளமுள்ள சாலைகள் புதிதாகப் போடப்பட்டன. 1966-67-ம் ஆண்டில் 1,400 மைல்கள் (2,354 கிலோ மீட்டர்கள்) மொத்த நீளமுள்ள சாலைகள் போடப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2. தமிழ் நாட்டுச் சாலைகள் பற்றிய புள்ளி விவரம், இந்தியாவின் சாலைகளைப் பற்றிய விவரங்களோடு கீழே ஒப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு லட்சம் மக்கள் தொகைக்கு எவ்வளவு நீளமுடைய சாலைகளின் அமைப்பு என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

இலட்சம் மக்கள்
தொகைக்கு
சாலைவின் நீளம்
(மைல்களில்).

இந்தியா முழுவதும்	..	..	..	103
தமிழ்நாடு	..	..	..	104

3. இதுவரை நிறைவேற்றப்பட்ட சாலைப் பணிகளை பற்றியும், 1968-69-ம் ஆண்டுக்குரிய திட்டங்களைப் பற்றியும், சுருக்கமாக கீழே ஆய்வுரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. வரும் ஆண்டில் மிக முக்கியமானவையும் பெரும் தொகை தேவையற்றவையுமான திட்டங்கள் மட்டுமே தேர்ந்து எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

1968 மார்ச் 23]

4. திட்டங்கள் கீழ்க்காணும் பிரிவுகளாக வகுக்கப்பட்டுச் செயல்படுத்தப் படுகின்றன :—

(1) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

(2) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்.

(3) மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்.

(4) மாவட்ட மற்றச் சாலைகளும், கிராமச் சாலைகளும், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளும், ஊராட்சிச் சாலைகளும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

5. மாநிலத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அமைக்கும் பொறுப்பையும் பராமரிக்கும் பொறுப்பையும் இந்திய அரசு ஏற்றிருக்கிறது. ஆயினும், அந்த அரசின் சார்பாக, மாநில நெடுஞ்சாலை-கிராமப் பணித்துறை இதைச் செயலாற்றி வருகிறது. நகரங்களுக்கு வெளியே அமைந்துள்ள இத்தகைய சாலைகள் அனைத்திற்கும் உரிய செலவு முழுவதையும் இந்திய அரசு ஏற்கிறது. நகரங்களில் அமைந்துள்ள இச்சாலைப் பகுதிகளில் புதிய அமைப்புகளுக்கான செலவை மாநில அரசாங்கமும், நகராண்மைக் கழகங்களும் பகிர்ந்து கொள்ளுகின்றன. பராமரிப்புச் செலவு முழுவதையும் மாநில அரசாங்கம் மட்டுமே ஏற்கிறது.

6. முதல், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களில் தேசியச் சாலைகளின் மேற்பரப்பை மேம்படுத்தவும், பெரிய பாலங்கள், சிறு வாராவதிகளைச் சீர்படுத்தவும், புதிதாக அமைக்கவும் ரூ. 151 இலட்சமும் ரூ. 182 இலட்சமும் முறையே செலவிடப்பட்டன. மூன்றாவது திட்டத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட விழைந்தது 200 இலட்சம் ரூபாய். ஆனால் மத்திய அரசு 152 இலட்சம் ரூபாய் கொடுத்து, அது செலவழிக்கப்பட்டது.

7. தமிழ்நாட்டில் இத்தகைய நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தும் அநேகமாக இரு அணிப் பாதைகள் கொண்டவை. சாலைகள் அகலமாக அமைக்கப்பட்ட பின், நீண்ட தூரப் பயணத்திற்கு வசதியாக முக்கிய நகரங்களின் நெரிசலான போக்குவரத்தை தவிர்த்து நகரைச் சுற்றி, புறச் சாலைகள் அமைக்கப் பட வேண்டியதாயிற்று. மதுரை நகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப் பட்டுள்ள புறச்சாலை, வைகை ஆற்றின் பாலம், திருச்சி நகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப்பட்டுள்ள ஏழு மைல் நீள புறச்சாலை, காவிரி பாலம் ஆகியவை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்படவேயாகும். புறச்சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தை அரசாங்கம் கையகப்படுத்துவதற்குச் சட்டத்தின் கீழ் அதிகக் காலம் தேவைப்படும். ஆகையால் புறச்சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும் பணியை மேற்கொள்வதுடன் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் தொடங்கப் பெற்று முற்றுப் பெறாத வேலைகளை முடிப்பதில் மட்டுமே மூன்றாவது திட்டத்தில் நாட்டம் செலுத்தப்பட்டது. கீழ்க்காணும் நகரங்களுக்கான புறச்சாலைகளுக்குரிய நிலப் பகுதியைக் கையகப்படுத்துவதற்குரிய வேலைகள் நடந்து வருகின்றன.

ஸ்ரீபெரும்புதூர், பூவிருந்தவல்லி, வாணியம்பாடி, விஷாரம், வேலூர் கோயில்பாடி, திருநெல்வேலி, இராமநாதபுரம், சென்னை.

கமையேற்றிய நிலையில் பன்னிரண்டு டன் வரை எடையுள்ள வண்டிகளுக்கேற்ற முறையில் சிறு பாலங்கள் பல வலுப்படுத்தப்பட்டன.

8. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்காக 30.25 கோடி ரூபாய் செலவழிக்கப்பட இருக்கிறது. கீழ்க் கடற்கரைச் சாலையை அமைக்கும் திட்டத்தை மேற்கொள்ள அனுமதி வழங்குமாறு இந்திய அரசைப் பல முறை கேட்டுக்கொண்ட போதிலும், இதுவரை அதற்குரிய ஒப்புதல் கிடைக்கப் பெறவில்லை. ஆயினும், மாநில

[1968 மார்ச் 23]

அரசாங்கத்தின் தனியான வற்புறுத்தலுக்கு இணங்க, இந்திய அரசு கீழ்க் கடற்கரைச் சாலையில் மாமல்லபுரத்திலிருந்து தென் ஆர்க்காடு எல்லை வரை அமைக்கப் பெறாத கடற்கரைச் சாலைப் பகுதிகளை 32 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் அமைக்க இத்திட்டத்திற்கு அனுமதி வழங்கி இருக்கிறது. இதற்கான செலவுத் தொகை “மாநில இணைப்புப் பொருளாதார முக்கியத்துவம் கருதிய சிறப்புத் திட்டத்தின்” கீழ்க் கிடைக்கும். மத்திய அரசு நிதியிலிருந்து பாதிப் பங்கு மானியமாகக் கிடைக்கும். மற்றப் பாதிச் செலவு மாநில அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளும்.

9. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பொறுத்த வரை இம்மாநிலத்தில், இதுவரை பாலமின்றி இருக்கும் பகுதி பாம்பன் கால்வாய் மட்டுமே. இதற்காக நான்காவது திட்ட வரைவில் ரூ. 250 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. இதற்குரிய மதிப்பீடுகளும், அமைப்பு முறை விவரங்களும் இந்திய அரசினால் இன்னும் ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

10. 1967-68-ம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் செய்யப்படும் புதிய அமைப்புப் பணிகளுக்காக இந்திய அரசு 10:00 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கியது. ஆனால் 12:50 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என எதிர் பார்க்கப்படுகிறது. பாக்கித் தொகைக்கு இந்திய அரசு அங்கீகாரம் செய்ய அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் தொகை பெரும்பாலும் மூன்றாவது திட்டக் காலத்திலேயே எடுக்கப்பட்டு முற்றுப்பெறாத வேலைகளை முடிக்கச் செலவு செய்யப்படுகிறது. 1966-67-ம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட மேம்படுத்தும் பணிகள் பின் வருமாறு :—

வேலையின் பெயர்.

மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

- | | |
|---|-------|
| (1) தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல், 17/4-வது மைலில் தாம்பரத்திற்கருகில் கட்டப்படும் மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலைகள் அமைத்தல். | 13-51 |
| (2) தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல், இராணிப்பேட்டை-கிருஷ்ண கிரிச் சாலை 76/4-வது மைலில் விஷாரம் நகரின் புறச்சாலைக்குரிய நிலத்தைக் கையகப்படுத்தல். | 3-865 |
| நெடுஞ்சாலை 5-ல், 32/8-வது மைலில் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்துக் கட்டுதல். | 3-49 |

மேற்படி வேலைகளில் முதலாவது வேலை 1967-68-ல் போதிய பணமின்மையால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முடியவில்லை. இரண்டாவது வேலைக்குரிய நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மூன்றாவது மட்டுமே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது ; இப்பணி டிசம்பர் 1968-ல் முடிக்கப்படும்.

சென்னையிலிருந்து திருச்சி வழியே திண்டுக்கல் செல்லும் சாலையில் 86/4-வது மைலில் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்படும் பாலத்திற்காக, 11-75 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகுமென மதிப்பிடப்பட்டது. இந்தப் பணி 1968 ஜூன் மாதம் முடிவு பெறுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சென்னை நகரச் சாலைகள்.

11. வேகமாக வளர்ந்து, வரும் சென்னை நகரில் செல்லும் போக்குவரத்து இடையறாது இயங்க, முக்கியச் சாலைகளைச் சிறப்புறப் பராமரிக்க வேண்டியிருக்கிறது. மவுண்ட் சாலை, பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலை, வடக்கு நெடுஞ்சாலை (நெல்லூர் சாலை) ஆகியவை ஒரு கோடி ரூபாய் செலவில் அகலப்படுத்தப்பட்டுக்கின்றன. நான்காவது திட்டக் காலத்தில், நகரச் சாலைகளை மேம்படுத்தும்பணி, பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்ட அமைப்பின் கீழ் இடம் பெறும். இதற்குரிய ஒப்புதல் இந்திய அரசினிடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நகரச்சாலை வேலைகளில் 1966-67-ம் ஆண்டில்

1968 மார்ச்-23]

25.77 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்பட்டது. முற்றுப் பெறாத வேலைகள் பலவும் 1967-68-ம் ஆண்டில் தொடர்ந்து எடுத்து முடிக்க 11.73 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சென்னை நகரின் தெற்கு நுழைவாயிலாக அமைந்துள்ள மர்மலாங்கு பாலம் 81 அடி அகல சாலையும், இரு புறமும் 10 அடி அகல நடை பாதையும், கொண்டதாக புதுப் பிக்கப்பட்டு இதன் மேல் அறுவழி பாட்டையில் வண்டிகள் ஒதுங்கே செல்ல வசதி உண்டு. சைதாப்பேட்டை அருகே டாட் ஹண்டர் நகர் பாலத்தின் பணியும் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இவ் வேலை மார்ச் 1968-ல் நிறைவுறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்தப் பணி முடிவடையும் போது, சென்னையில் கோட்டை முதல் நகர் எல்லாவரை மவுண்ட் சாலை அறுவழி பாதை கொண்டதாக அமையும். மற்ற இரு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளும் நூலவழிப்பாதை கொண்டதாக அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

12. மவுண்ட் சாலையில் செல்லும் மொத்தப் போக்கு வரத்தில் ஒரு பகுதி நடந்து செல்வோரைக் கொண்டது என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. நடந்து செல்வோரையும், சாலையில் செல்லும் வண்டிகளையும் தனித்தனியே வழிப்படுத்த, தரைக் கீழ்ப் பாதைகளும், மேம்பாலங்களும் தேவை. முக்கியமான போக்குவரத்துப் பகுதிகளில் இத்தகைய வேலைகள் திட்டமிடப்பட்டு, மவுண்ட் சாலை வட்டச் சதுக்கம் அருகே ஒரு சுரங்கப் பாதையும் மத்திய புனகவண்டி நிலையத்தின் அருகே பூவிரந்தவல்லி சாலையில் ஒரு சுரங்கப் பாதையும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

அரசாங்கச் சாலைகள் (மாநில நெடுஞ்சாலைகளும், மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளும்).

13. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் நகரங்களினுடே செல்லும் இணைப்புகளையும், மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும் மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளையும் மாவட்ட மற்ற சாலைகளையும் கிராமச் சாலைகள் உட்பட வேறு சில சாலைகளையும் பராமரிக்கும் பொறுப்பை மாநில அரசாங்கம் மேற்கொண்டுள்ளது. முதல் இரு திட்ட காலத்தில் இச் சாலைகள் அனைத்தையும் பராமரிக்கவும், பாலங்களையும் சிறு பாலங்களையும் சீர்படுத்தி அமைக்கவும் செலவழிக்கப் பட்ட தொகை வருமாறு :—

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலம்	163
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலம்	296

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், சென்னை, நெய்வேலி, திருச்சிராப்பள்ளி, தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டப் பகுதி ஆகிய நகர்ப்புறங்களில் அமைந்த, தொழில்சாலைகளுக்குத் தேவையான முக்கியமான சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது. தூத்துக்குடி பகுதியில் மட்டும் நெடுஞ்சாலை-கிராமப்பணி துறையினால் 72 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் சாலைப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டன. இவைகளில் 25 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள வேலைகள் மத்திய அரசின் நிதி உதவியோடு நிறைவேற்றப்பட்டன. இதைத் தவிர 9.20 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் தூத்துக்குடி நகரத்தையும், துறைமுகத்தையும் இணைக்கும் சாலைத் திட்டம் ஒன்றுக்கும் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இவ் வேலையில் சாலைப் பகுதி முடிக்கப்பட்டது. தவிர உப்பாறு ஓடையின் குறுக்கே கட்டப்படும் பால வேலை (4 இலட்சம் செலவில்) நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

14. அரசாங்கச் சாலைகளில் செல்லும் வண்டிகள் 12 டன் வரை ஏற்றிச் செல்ல அனுமதிக்கப்பட்டிருப்பதால், பாலங்களையும், சிறு பாலங்களையும் அதற்கேற்ப வலுப்படுத்த வேண்டியிருக்கிறது. இதற்காக மாநில நெடுஞ்சாலைகளுக்கும் மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளுக்கும் 45 இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

[1968 மார்ச் 23]

15. அரசாங்கச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் 572 இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் அளவு வருமாறு :—

சிமெண்ட் காங்கிரீட் சாலைகள்	12 மைல் 3 பர்லாங்கு (20 கிலோ மீட்டர்கள்).
ஆஷ்பால்ட் காங்கிரீட் சாலைகள்	1 மைல் (1.60 கிலோ மீட்டர்கள்).
தார் சாலைகள்	148 மைல்கள் (238 கிலோ மீட்டர்கள்).
புது ஜல்லி போட்ட சாலைகள்	95 மைல்கள் (153 கிலோ மீட்டர்கள்).
புதிதாக அமைக்கப்பட்ட சாலைகள்	37 மைல்கள் (60 கிலோ மீட்டர்கள்).
பெரிய பாலங்கள்	47.
சிறு பாலங்களும் வாராவதிகளும்	183

16. கடினமாக பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக 1966-67-ம் ஆண்டில் 25 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மூன்று வேலைகளுக்கு மட்டுமே ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. “திருநெல்வேலி-செங்கோட்டை சாலையில் 1/4-வது மைலில் ரயில்-சாலைக் கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் அமைத்தல்” என்ற வேலைக்கு 35.00 இலட்சம் ரூபாய் செலவிற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ் வேலை விரைவில் மேற்கொள்ளப்படும். 1967-68-ம் ஆண்டில் 31.72 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கீழ்க்காணும் 10 புதிய வேலைகளுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

வேலையின் பெயர்.

மதிப்பீடு
தொகை (ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

முக்கிய மாவட்டச் சாலைகள்.

செங்கற்பட்டு மாவட்டம்—சைதாப்பேட்டை கோட்டம்—

- (1) பக்கிங்குளம் கால்வாய் கரையின் ஓரமாக எல்லியடில் கடற்கரையிலிருந்து ஏற்கெனவே உள்ள சாலை வரை புதிய சாலை அமைத்தல். 3.00

தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்—விழுப்புரம் கோட்டம்—

- (2) குணம்பேட்டை சாலையில் 1/5-வது மைலில் பாலம் கட்டுதல். 1.12
4/5-வது மைல் வரை ஜல்லி போட்டு தார் வேலை செய்தலும், வாராவதிகளைப் புதுபித்துக் கட்டுதலும்.
- (3) குணம்பேட்டை சாலையில் 1/7-வது மைலில் பாலம் கட்டுதல்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்—நாகப்பட்டினம் கோட்டம்—

- (4) மாவூர்-சத்தியகுடி சாலையில் 1/7-வது மைல் முதல் 4.20
- (5) ஆலங்குடி-தலைஞாயிறு சாலையில் 23/7-வது மைலில் வேதாரண்யம் கால்வாயில் பாலம் கட்டுதல். 3.00

1968 மார்ச் 23]

வேலையின் பெயர்.

மதிப்பீடு
தொகை
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்—தஞ்சாவூர் கோட்டம்—

- (6) வேளாங்கண்ணி-வேதாரண்யம் சாலையில் 6/7-வது மைல் முதல் 10/4-வது மைல் வரை கருங்கல் ஜல்லி பரத்தல். (அரசினர் எடுத்துக்கொண்ட பேருந்து வழித்தடச் சாலை). 3.15

இராமநாதபுரம் மாவட்டம்—சிவகங்கை கோட்டம்—

- (7) முதுகுளத்தூர்-சிக்கல் சாலையில் 0/0 மைல் முதல் 12/3 மைல் வரை கருங்கல் ஜல்லி பரத்துதலும் குறுக்கு நீர் வடிகால் அமைப்புகள் ஏற்படுத்தலும். 3.70

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்—ஈரோடு கோட்டம்—

- (8) அந்தியூர்-அம்மாபேட்டை சாலையில் 5/6-7 மைலில் பாலங்கட்டுதல். 2.60

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்—கோயம்புத்தூர் கோட்டம்—

- (9) திருப்பூர் நகராட்சி எல்லைக்கும் உடுமலைப்பேட்டை-திருப்பூர் சாலையில் 38/4-வது மைலில் நொய்யல் ஆற்றுப் பாலத்தை அகலப்படுத்தல். 5.75

தேசிய நெடுஞ்சாலை-நகர்ப்புற இணைப்பு—

- (10) கருர் நகராட்சி எல்லைக்குள் திருச்சிராப்பள்ளி, கோயம்புத்தூர் (தே.நெ. எண். 7) 46/7-வது மைலில் உள்ள சந்திப்பைச் சீர்படுத்தி அமைத்தல். 1.20

மொத்தம் .. 31.72

17. 1966-67-ம் ஆண்டில் தொடர்ந்து செய்யப்பட்ட முடிவுறாத வேலைகளுக்காகவும், புதிய வேலைகளுக்காகவும், 56.55 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்பட்டது. 1967-68-ம் ஆண்டில் தொடர்ந்து செய்யப்பட்ட முடிவுறாத வேலைகளுக்காகவும், புதிய வேலைகளுக்காகவும் ரூபாய் 52.72 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அங்ஙனம் 1967-68-ம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட வேலைகளில் சில வருமாறு :—

தொடர்
எண்.

வேலையின் பெயர்.

மதிப்பீடு
தொகை
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

- (1) மைல் 4/7 கோட்டாறு-தர்மபுரம் சாலையிலிருந்து கரவிளை வாய்க்காலுக்கு சாலை அமைத்தல் (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்). 0.48
- (2) குன்றூர்-கோத்தகிரி சாலையில் மைல் 0/1-ல் உள்ள பாலத்தைப் புதுப்பித்தல் (நீலகிரி மாவட்டம்). 2.30
- (3) மைல் 17/4-ல் குன்றூர்-குந்தா சாலையில் அணைப்புச் சுவர் கட்டுதல் (நீலகிரி மாவட்டம்). • 0.23

1968-69-ம் ஆண்டில் 38.32 லட்ச செலவில், 13 புதிய வேலைகள் (6 பாலங்களும் 7 சாலை மேம்பாடு வேலைகளும்) 1-வது அட்டவீனத்தில் விவரித்துள்ளவாறு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. 1968-69-ம் ஆண்டில் இச் செலவுக்காக 10.00 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[1968 மார்ச் 23]

மற்ற சாலைகள் (ஊராட்சி ஒன்றியங்களாலும் ஊராட்சிகளாலும் பேணப்பட்டு வருபவை).

8. முதலில் இந்தச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள முன்னாள் மாவட்ட கழகங்களுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட மொத்த நிதி ஒதுக்கீட்டிலிருந்து இப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்தன. மாவட்ட கழகங்கள் கலைக்கப் பட்ட பிறகு, இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஒப்பிய வேலைகள் அனைத்தும் அரசாங்க வேலைகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் 200 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள (ஆனால் செலவு 160 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மேலிடாமல் வரையறுக்கப்பட்ட) வேலைகள் தொடர்ந்து செய்யப்பட்டன. 1965-66-ம் ஆண்டில் மொத்தம் 28.94 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள பதினாறு புதிய வேலைகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இவ்வாறு மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் தொடரப்பட்ட வேலைகளுக்கும், புதிய வேலைகளுக்கும், மொத்தம் 170 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகி உள்ளது. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் அளவு வருமாறு :—

தார சாலைகள்	11	மைல்கள் (18 கிலோ மீட்டர்கள்).
புது ஜல்லி போட்ட சாலைகள்	135	மைல்கள் (217 கிலோ மீட்டர்கள்).
புதிதாக அமைக்கப்பட்ட சாலைகள்	747	மைல்கள் (1,202 கிலோ மீட்டர்கள்).
பெரிய பாலங்கள்	33	
சிறு பாலங்களும், வாராவதிகளும்	259	

19. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இவ்வாறான வேலைகளுக்காக 190 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடத் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால் பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக 8 புதிய வேலைகளை மேற்கொள்ளப் பட்டன. இவற்றுக்காக 1966-67-ல் அனுமதி வழங்கப்பட்ட வேலைகளின் மொத்த மதிப்பீடு 25.58 இலட்சம் ரூபாய் (விவரம் 2-வது அட்டவணியில் உள்ளது). 1967-68-ல் 51.42 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள 10 வேலைகளுக்கு (அட்டவணை 3-ல் குறிப்பிட்டுள்ளபடி) ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது.

1966-67-ம் ஆண்டில் தொடர்ந்து செய்யப்பட்ட முடிவுறாத வேலைகளுக்காகவும், புதிய வேலைகளுக்காகவும், ரூ. 13.33 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்பட்டது. 1967-68-ம் ஆண்டில் தொடர்ந்து செய்யப்பட்ட முடிவுறாத வேலைகளுக்காகவும் புதிய வேலைகளுக்காகவும் 23.66 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அங்ஙனம் 1967-68-ம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட வேலைகளில் சில வருமாறு :—

வேலையின் பெயர்.

மதிப்பீடு
தொகை
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

1. காரியப்பட்டி-திருச்சுழி சாலையில் மைல் 41/4-ல் படுகைப் பாலம் கட்டல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 1-82
2. மேல் கொடுமானூர்-நல்லகுறிச்சி சாலையில் மைல் 1/1-ல் படுகைப் பாலம் கட்டல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்). 1-13

பராமரிப்பு.

20. ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் பேருந்துகள் வழித்தடச் சாலைகளைத் தகுந்த முறையில் செலவு செய்து பராமரிக்க முடியாத நிலையிலிருக்கின்றன. ஆகையால் அவற்றுக்கு உதவி செய்யும் முறையில் அரசாங்கம் 1960-61-ம் ஆண்டிலிருந்து இதுவரை சுமார் 4,512 மைல் தீனமுள்ள

1968 மார்ச் 23]

சாலைகளை அவற்றிடமிருந்து தானே மேற்கொண்டு மேம்படுத்தி பராமரித்து வருகிறது. 1968-69-ல் மேலும் 300 மைல் நீளமுள்ள சாலைகளை இவ்வாறு மேற்கொண்டு மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முந்திய ஆண்டு களில் 250 மைல் நீளமுள்ள பேருந்து சாலைகளை எடுத்துக் கொள்ளப் பட்டன. அடுத்த நிதி ஆண்டில் 50 மைல் நீளமுள்ள அதிகப்படி சாலை களை எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. 1968 ஏப்ரல் மாதம் 1-ம் தேதியில் மிகுதியுள்ள இத்தகைய சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,920 மைல்கள் (புதிதாக அண்மையில் பேருந்து வழித்தடச் சாலை களாக அறிவிக்கப்பட்டதைத் தவிர) படிப்படியாக இவைகளையும் பராமரிப்புக் காக அரசாங்கம் மேற்கொள்ளும்.

21. 1968-69-ம் ஆண்டில் மாநிலச் சாலைகளுக்காக (அரசாங்கச் சாலை கள்) கோரப்படும் பராமரிப்புச் செலவுத் தொகை 4.96 கோடி ரூபாய். சென்னை மாநகர் சாலைகள் நீங்கலாக இத்தகைய சாலைகளை பேணி வருவதற்கு 1967-68-ல் 4.85 கோடி மட்டுமே ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. இத்தகைய பராமரிப்பு வேலைகளை மிகவும் சிச்சுமையாகச் செய்து முடிக்க வேண்டுமென்றும் அரசாங்கம் செயற்படுத்தி வருகிறது.

கருவிகளும் தளவாடங்களும்.

22. சாலைகளை அமைக்கவும் செப்பனிடவும் பால வேலைகளுக்காகவும் தேவைப்படும் பல்வேறு கருவிகளும் தளவாடங்களும் வாங்குவதற்கும் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலை ஆய்வுக் கூடத்தில் நுட்பமான விஞ்ஞானக் கருவிகள் பல வாங்கப்பட்டுள்ளன. முதல் மூன்று ஐந்தாண்டு திட்டங்கள் இவ் வகையில் செலவிடப்பட்ட தொகையின் விவரம் வரு மாறு :-

	தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம்	99
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்	46
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்	69

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இந்த வகையில் 60 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடத் திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. 1966-67-ம் ஆண்டில், தொடர்ந்து செய்யப்படும் முற்றுப் பெறாத வேலைகளுக்காக 20.89 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. 1967-68-ம் ஆண்டில் தொடர்ந்து செய்யப் படும் முற்றுப் பெறாத வேலைகளைத் தவிர, புதிதாகக் கருவிகளும் தள வாடங்களும் வாங்க 6.50 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1968-69-ம் ஆண்டுக்கு புதிதாகக் கருவிகளும் தளவாடங்களும் வாங்க 1.5 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1966-67-ல் ஆண்டில் இவ்வகை யில் 13.114 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்பட்டது. 1967-68-ம் இவ்வகையில் 7.7 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மத்தியச் சாலை நிதி (செலவு ஒதுக்கீடு).

23. இத் திட்டத்தின்கீழ், அரசாங்கச் சாலைகளிலும் மற்ற சாலைகளி லும் குறித்த வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மத்தியச் சாலை நிதி (ஒதுக்க நிதி) யிலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளுக்கு, இந்திய அரசு முழுமையாகவோ ஓரளவோ ஒதுக்க நிதியிலிருந்து செலவு செய்ய அனுமதி வழங்குகிறது. எஞ்சியவற்றிற்கு மத்தியச் சாலை நிதி (செலவு ஒதுக்கீடு) யிலிருந்துதான் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். இந்தத் திட்டம் மாநிலத்தின் முதல், இரண்டாவது திட்டங்களுக்குப் புறம்பாகத் தனியே கவனிக்கப்பட்டது. முதல் இரண்டு ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களில் சாலைகளை மேம்படுத்தவும் பாலங்கள் கட்டவும் 405 இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டது.

[1968 மார்ச் 23]

24. பெரும்பாலும் இந்தச் செலவினங்கள் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் தொடர்ந்து செய்யப்பட்ட வேலைகளுக்கானவையே ஆகும். மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் மத்தியச் சாலை நிதியில் (செலவு ஒதுக்கீடு) 73.25 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள 29 புதிய வேலைகளும், மத்தியச் சாலை நிதி (ஒதுக்க நிதி)யிலிருந்து 55.75 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள 16 புதிய வேலைகளும் மேற்கொள்ள அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இந்த 55.75 இலட்சம் ரூபாயில் 29 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு நிதிக்குச் சாரக் கூடியது.

25. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இவ் வகையில் முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் விவரம் வருமாறு :—

தார் சாலைகள்	5 மைல்கள் (8 கிலோ மீட்டர்கள்).
புதிய சாலைகள் அமைப்பு	5 மைல்கள் (8 கிலோ மீட்டர்கள்).
புதிதாக கற்பரத்தல் செய்த வேலைகள்.	70 மைல்கள் (113 கிலோ மீட்டர்கள்).
பெரிய பாலங்கள்	27
சிறு பாலங்களும், வாராவதிகளும். . . .	10
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத் தில் செலவழிக்கப்பட்ட தொகை.	ரூ. 149 இலட்சம்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், மூன்றாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, முடிவற்ற வேலைகளைச் செய்து முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவற்றுக்குத் தேவைப்படும் தொகை 76.10 இலட்சம் ரூபாய். இந்திய அரசு 1966-67-ம் ஆண்டில், கீழ்க்காணும் இரு புது வேலைகளை மட்டுமே மத்தியச் சாலை நிதி (செலவு ஒதுக்கீடு) யிலிருந்து செலவு செய்து முடிக்க அனுமதி வழங்கி உள்ளது.

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை. (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
------------	-----------------	---

1. பெரம்பலூர்-மாணமதுரை சாலையில் (தஞ்சாவூர்-திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட எல்லை) திருமானூர் அருகே கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்படும் படுகைப் பாலம். 44.00
2. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் கோவளம் அருகே கட்டப்படும் பாலம். 25.00

1966-67-ம் ஆண்டில் மத்தியச் சாலை நிதியின் (செலவு ஒதுக்கீட்டின்) கீழ் 25.71 இலட்சம் ரூபாயும், மத்திய சாலை (ஒதுக்க) நிதியின் கீழ் 6.82 இலட்சம் ரூபாயும் செலவிடப்பட்டது. 1967-68-ல் மத்தியச் சாலை நிதியின் (செலவு ஒதுக்கீட்டின்) கீழ் 10.55 இலட்சம் ரூபாயும், மத்தியச் சாலை (ஒதுக்க) நிதியின் கீழ் 11.55 இலட்சம் ரூபாயும் செலவிடப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இவ்வாண்டில் முடிக்கப் பெற்ற வேலைகள் வருமாறு :—

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவுத் தொகை. (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
------------	-----------------	-------------------------------------

- 1 திருக்கழுக்குன்றம்-திருப்போளூர் சாலையில் மைல் 1/6-ல் படுகை பாலம் கட்டல் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்). 2.50
- 2 விளாத்திக்குளம்-வேம்பார் சாலையில் மைல் 0/0—13/7ஐ கருங்கல் ஐல்லி சாலை 6 அங்குலம் போட்டு மேம்பாடு செய்ய்கல் (திருநெல்வேலி மாவட்டம்). 5.22

1968 மார்ச் 3]

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் மத்தியச் சாலை நிதியில் (ஒதுக்கீட்டிலிருந்தும் தனி ஒதுக்க நிதியிலிருந்தும்) மேற்கொள்ளப்படும் புதிய வேலைகளுக்கான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. 213.57 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 26 வேலைகளை மத்திய சாலை நிதி (ஒதுக்கீடு) யிலிருந்தும், 69 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் 6 வேலைகளை மத்திய சாலை (ஒதுக்க) நிதியிலிருந்தும் நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் செய்து முடிக்கத் தமிழ்நாடு அரசாங்கத்துக்குத் திட்டம் பணிந்தனுப்பப்பட்டுள்ளது. இது அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

பொருளாதார பல மாநில முக்கியத்துவம் கொண்ட சாலைத் திட்டங்கள்.

26. இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை வளர்ச்சிப் பணிகள் மத்திய அரசினால் தொடங்கி நடத்தப்படுபவை.

27. இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் முடிவுறாத வேலைகள் யாவும் மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில் தொடர்ந்து செய்யப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் விவரம் வருமாறு :—

புதிய சாலைகள் அமைத்தல்	10 மைல்கள் (16 கிலோ மீட்டர்கள்).
தார் போடுதல்	9 மைல்கள் (15 கிலோ மீட்டர்கள்).
புதிதாக கல்பரத்தப்பட்ட சாலைகள்	2 மைல்கள் (3 கிலோ மீட்டர்கள்).
பெரும் மேம்பாட்டு வேலைகள்	3.

மூன்றாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் செலவழிக்கப்பட்ட தொகை 44.79 இலட்சம் ரூபாய். இதில் 31.77 இலட்சம் ரூபாய் மாநில அரசாங்கம் பங்கு. 12.99 இலட்சம் ரூபாய் மத்திய அரசின் பங்கு.

28. சேலம், தருமபுரி மாவட்டங்களில், இத்திட்டத்தின் கீழ் 31.50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள இரு புதிய வேலைகளுக்கு மூன்றாம் திட்டக் காலத்தில் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டன. இந்திய அரசு இத்திட்டத்தின் கீழ் மானியமாக வழங்க ஒப்புக் கொண்ட தொகை 31.50 இலட்சம் ரூபாய். முடிவுறாத இவ்விரு வேலைகளையும் 1966-67-ஆம் 1967-68-ல் செய்து முடிக்கப்படவிருக்கிறது.

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை. (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1	சென்னை மாநில எல்லையில் உள்ள மேட்டுரை மைசூர் மாநிலத்தில் உள்ள மாதேசுவரத்துடன் குளத்தூர் வழியே இணைக்கும் சாலையில் தமிழ்நாட்டுப் பிரிவுக்கு மேம்பாட்டு வேலைகள்.	17-00
2	தீர்த்தம்-பேரிகை சாலையை அமைத்தலும் பாலங்கள் கட்டுதலும்.	14-50
	மொத்தம் ..	31-50

1966-67-ம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் இந்திய அரசு கீழ்க்கண்ட ஒரு வேலையை மட்டுமே அனுமதித்துள்ளது :—“சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்கும் செல்லும் கீழ் கடற்கரைச் சாலையில் மாமல்லபுரத்திலிருந்து”

[1968 மார்ச் 23]

மரக்காணம் வரை தென் ஆர்க்காடு மாவட்ட எல்லை வரை இணைக்கப் பெறாத பகுதிகளை அமைத்தல்." இந்த வேலையின் செலவு மதிப்பு 32 இலட்சம் ரூபாய். மத்திய அரசு இவ்வேலைக்கான செலவில் பாதிப் பங்கை 16 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மிகாமல் மானியமாக வழங்கமுன் வந்துள்ளது. மிகுதியை மாநில அரசாங்கம் ஏற்க வேண்டும். இது கீழ்க் கடற்கரைச் சாலைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியே. கீழ்க் கடற்கரைச் சாலை முழுவதையும் அமைக்கும் 14 கோடி ரூபாய் திட்டத்திற்கு இந்திய அரசு இதுவரை அனுமதி வழங்கவில்லை. இத் திட்டத்தின் கீழ் மத்திய அரசிடமிருந்து பெற்று 1966-67-ல் செலவிடப்பட்ட தொகை 7.40 இலட்சம் ரூபாய் ஆகும். 1967-68-ம் ஆண்டில் 7 இலட்சம் ரூபாய் செலவிடப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சங்கவரி.

29. மலைப் பாதைகளுக்கும், பாலங்களுக்கும் சங்கவரி விதிப்பது குறித்து அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்தது. பத்து இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பிற்குட்பட்ட பாலங்களுக்கும் மலைப் பாதைகளுக்கும் சங்கவரி விதிப்பதில்லை என முடிவு செய்யப்பட்டது. 1965-66-ம் ஆண்டில் இருந்து பத்து இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பிற்கு மேற்பட்ட பாலங்களுக்கு மட்டுமே சங்கவரி விதிக்கப்படும். இவைகளிலும் குறிப்பிட்ட வகையான வண்டிகளுக்கு சங்க வரியினின்று விலக்களிப்பது பற்றி அரசாங்கம் ஆலோசித்து வருகிறது.

இரயில் பாதை சாலைக் கடவில் மேம்பாலமோ சுரங்கப் பாதையோ அமைத்தல்.

30. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட 40 இலட்சம் ரூபாயில் கீழ்க்காணும் இரு வேலைகள் சென்னை நகரில் மேற்கொள்ளப் பட்டன :-

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	செலவு மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1	திருவொற்றியூர் நெடுஞ்சாலையில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுதல்.	48.20
2	சென்னை உயர்நீதி மன்றம் அருகே ஸ்பிரிங் ஹெவன் சாலை யில் ஒரு சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்.	69.30

அந்த இரு வேலைகளும் இப்போது முடிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மூன்றாம் திட்டத்தில் முடிவு பெறாத ரூபாய் 17.33 இலட்சம் மதிப்புள்ள வேலை 1966-67-ம் ஆண்டில் உயர்நீதி மன்றம் அருகே ஸ்பிரிங் ஹெவன் சாலையில் உள்ள சுரங்கப் பாதைக்காகத் தொடர்ந்து செய்யப்பட்டது. 1966-67-ம் ஆண்டில் இதற்காகச் செலவிடப் பட்ட தொகை 15.18 இலட்சம் ரூபாய்.

31. திட்ட வேலைகளின் கீழ் வராமல் 39 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கோடம்பாக்கம் நெடுஞ்சாலையில் மேம்பால வேலை ஒன்று மேற்கொள்ளப் பட்டது. இதற்கான செலவில் 50 சதவீதம் மாநில வீட்டு வசதி வாரியம் கொடுப்பதற்கு முன் வந்தது. இவ் வேலை இப்போது முடிக்கப்பட்டு போக்கு வரத்துக்குப் பயன்பட்டு வருகிறது.

32. 1967-68-ம் ஆண்டில் புதிய வேலை எதுவும் ஒப்பளிப்புக்கு அனுப்பப் படவில்லை. இவ் வாண்டில் 0.55 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1968 மார்ச் 23]

தலைநகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்.

33. சென்னை நகரம் நிலப்பரப்பிலும், மக்கட் தொகையிலும் பெருகிக் கொண்டே வருகிறது. வேகமாக செல்லும் கார், பேருந்து போன்ற வண்டிகளின் தொகை கூடிக் கொண்டே வருகிறது. ஆகையால், போக்கு வரத்து மிகுந்த நேரங்களில் நெரிசல் மிக அதிகமாகி சிரமம் உண்டாகிறது. நகர் அமைப்புத் திட்டம் வகுக்கும் துறையினர் இதற்காக பேரளவில் தலை நகர்ப்புறம் ஒன்றை அமைக்க, அளவைக் கணக்குகள் சிலவற்றைத் தயாரித்துள்ளார்கள். இதன்படி, சென்னை மாநகராட்சி எல்லையைச் சேர்ந்த பகுதி, சைதாப்பேட்டை வட்டம் முழுவதும், ஸ்ரீபெரும்புதூர், பொன்னேரி, திருவள்ளூர், செங்கற்பட்டு தாலுக்காக்களின் சில பகுதிகள் அனைந்த 450 சதுர மைல் பரப்புள்ள இடம் சென்னைக்குரிய பெருநகரத் திட்டம் ஒன்றை உருவாக்கத் தேவைப்படும். இந்தப் பகுதியில் செல்லும் போக்குவரத்து, வண்டிகள் ஓட்டம் குறித்த சிக்கல்கள் யாவையும் கவனிக்கப்பட்டு வழிப் படுத்தப்படும். இப்பணியை நெடுஞ்சாலைத் துறையினர், மாநகராட்சி காவல் (சாலை போக்குவரத்து ஒழுங்குப் பகுதி) துறையினர் ஆகியோர் மேற் கொள்ளுவார்கள், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் திட்டக் குழு தலை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்காக 6.63 கோடி ரூபாய் அளிக்கப் பரிந்துரைத்துள்ளது. திட்டமிடப்பட்டுள்ள முக்கியமான திட்டங்கள் வருமாறு:—

- (1) தொழிற்சாலைகள் அமைந்த பகுதியை மூன்று தேசிய நெடுஞ் சாலைகளுடன் இணைத்தல், அதாவது நகரின் உள்ளேயும், வெளியேயும் சுற்றுப் பாதைகள் அமைத்தல்.
- (2) புதிய சாலைகள் அமைத்தல்.
- (3) துறைமுகத்தோடு இணைக்கும் முக்கியமான சாலைகளை மேம்படுத்துதல்.
- (4) முக்கிய சாலைகளில் பாலங்களை மேம்படுத்துதல்.
- (5) சாலைகளில் முக்கியமான இடங்களில் நடந்து செல்வோர் கடக்க, மேம்பாலங்களோ, சுரங்கப் பாதையோ அமைத்தல்.
- (6) சாலை சந்திப்புக்களை ஒழுங்கு படுத்துதல்.
- (7) கார், வண்டிகளை நிறுத்த இடம் அமைத்தல்.
- (8) சாலைப் போக்குவரத்தை வழிப்படுத்தும் சாதனங்களை நிறுவுதல்.
- (9) சாலைகளின்கண் ஆங்காங்கு ஒதுங்குமிடம் அமைத்தல்.
- (10) சாலைப் பாதுகாப்பும் அதற்குரிய கல்விப் பயிற்சிகளும்.
- (11) நடந்து செல்வோரை வழிப்படுத்தும் காப்பு வேலிகள் அமைத்தல்.
- (12) சாலை விபத்துக்களை ஆராய்ந்து தவிர்க்க குழு அமைத்தல்.
- (13) இருப்புப்பாதை-சாலைக் கடவுகளில் மேம்பாலமோ சுரங்கப் பாதையோ அமைத்தல்.

இவைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை, மாநகராட்சி, காவல் (சாலைப் போக்கு வரத்து ஒழுங்குப்பகுதி) துறையினர் ஆகியோர் செயல்படுத்துவார்கள். முறையே 442.50 இலட்சம் ரூபாய், 174.38 இலட்சம் ரூபாய், 50 இலட்சம் ரூபாய் அவர்களால் தத்தம் பங்குக்குச் செலவிடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவ் வகையில் அனுமதி வழங்கப்பட்ட வேலைகள் 4-வது அட்டவணியில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

34. சென்னை நகரில் கண்ணம்மாப்பேட்டை சாலையில் சுரங்கப் பாதை அமைப்பதற்கான திட்டம் சென்னை மாநகராட்சியின் பரிசீலனையில் உள்ளது. துரைசாமி ஐயர் சாலையில் சுரங்கப்பாதை அமைப்பதற்கு மாநில அரசாங்கம் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. கண்ணம்மாப்பேட்டை சாலை சுரங்கப்பாதை மதிப்

[1968 மார்ச் 23]

பீடு சென்னை நகரசபையால் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. போக்குவரத்துக் கணக்கீடுகளின்படி கீழ்க்காணும் இடங்களிலும், அவைகளின் அதே முக்கியத்துவ முறைப்படி சுரங்கப் பாதையோ மேம்பாலமோ அமைக்க வேண்டியது அவசியமாக இருக்கிறது:—

- (1) கெங்குரெட்டி சாலை.
- (2) ஜோன்ஸ் சாலை.
- (3) ஹாரிங்டன் சாலை.
- (4) எரிக்கரை சாலை.

தலைநகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப்படி நான்கு மேம்பாலங்களோ, சுரங்கப் பாதையோ அமைக்கப்படவிருக்கிறது. தங்கள் பங்குக்குக் கீழ்க்காணும் செலவுத் தொகைக்குத் தற்காலிகமாக இரயில்வே துறையினர் ஒப்புதல் வழங்கி இருக்கிறார்கள் :—

	ரூபாய் (இலட்சத்தில்.)
1967-68	9.76
1968-69	10.69
1969-70	12.20
1970-71	13.01

35. மணலி அருகே நிறுவப் போகும் எண்ணெய்த் தூய்மைப் படுத்தும் சாலையை இணைக்கும் திட்டத்திற்கு தனிக்கோட்டம் ஒன்று நிறுவ அண்மையில் தான் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டது. 1967-68-ல் தலைநகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்திற்கு திருத்த மதிப்பீட்டில் ரூ. 17.86 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கிராமப்புறச் சாலைகள்.

36. கிராமப்புறச் சாலைகளின் பணிகளுக்காக ஊராட்சி வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கப்படும் நிதியிலிருந்து கிராம இணைப்புச் சாலைகளும், குடிநீர்த் திட்டங்களும், மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இணைப்புச் சாலைகளுக்குரிய வேலைகள், புதிய கிராமச் சாலைகள் அமைத்தல், ஏற்கனவே அமைந்துள்ள சாலைகளுக்கு செம்மண் இடுதல் அல்லது கற்கள் இட்டுப் பரத்தல், வாராவதிகளும் சிறு பாலங்களும் கட்டுதல், படுகைப் பாலம் அமைத்தல் ஆகியவையாகும். மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இதற்கென முதலில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 15 கோடி ரூபாய். பின்னர் இதே தொகையை ஐந்து ஆண்டுகளுக்குப் பதிலாக நான்காவது ஐட்ட முதலாண்டு உள்ளிட்ட ஆறு ஆண்டுகளுக்குச் செலவு செய்யலாம் என ஆணையிடப்பட்டது. இவ் வகையில் 1966-67 வரை செலவிடப்பட்ட தொகை 635 இலட்சம் ரூபாய். 1967-68-ல் செப்டம்பர் 1967 முடிய செலவு செய்யப்பட்ட தொகை 43.59 இலட்சம் ரூபாய்.

நெடுஞ்சாலை ஆய்வுக் கூடம்.

37. சென்ற ஆண்டுகளைப் போலவே இவ்வாண்டும், நெடுஞ்சாலை ஆய்வுக்கூடம், சாலைகளில் வேலை செய்யுமிடத்திலும், சோதனைச் சாலையிலும், ஆராய்ச்சிகள் நிகழ்த்தி, சிக்கனமான முறையில் நன்கு பலன் தரக்கூடிய பொருட்களையும் அவற்றின் பலனையும் குறித்து, கணக்கீடுகளையும் செய் முறைகளையும் வகுத்தது.

1968 மார்ச் 23]

மண் ஆராய்ச்சிப் பகுதியில் கட்டிடங்களின் கடைகால் நிறுவுவதற்குரிய மண் சோதனைகள், சென்னை மாநிலத்தில் உள்ள பல்வேறு மண் அமைப்புகளைக் குறித்த விவரம் சேகரித்தல், மண்களை வலுப்படுத்திச் சாலைகள் அமைக்கும் செய் முறைகள், இவை பற்றிய ஆய்வுகள் நிகழ்த்தப்பட்டன. வெளித் துறைகளுக்கு வேண்டிய மண் ஆராய்ச்சி வேலைகளும் இந்த ஆராய்ச்சி பகுதியில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

நிலக்கீல் ஆராய்ச்சிப் பகுதியில், சாலைகள் நிறுவுவதில் நிலக்கீல் பயன், அவற்றின் இயங்கு திறன், நிலக்கீல் காங்கிரிட் சாலைகளில் நிரப்பு பொருளாக சாம்பல் எரிபொருட் கழிவுகளைப் பயன்படுத்தல் இவை பற்றிய ஆய்வுகள் நிகழ்த்தப்பட்டன.

சரளைக் கற்கள் ஆராய்ச்சிப் பகுதியில், மாநிலத்தின் வெவ்வேறு கற் சுரங்கங்களினின்று எடுக்கப்பட்ட கற்களின் தேய்மானம், மற்ற பண்புகள் குறித்து சோதனைகள் நிகழ்த்தப்பட்டன. சாலையில் வழக்குதலைத் தடுத்து நிறுத்துவது குறித்து பலவகை மேற் பரப்புகள் அமைக்கும் ஆய்வுகள் நிகழ்ந்தன.

தார் ஆராய்ச்சிப் பகுதியில், நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி சுரங்கத்திலிருந்து துணைப் பொருளாகக் கிடைக்கும் தாரினைச் சாலைகளுக்குப் பயன்படுத்துவது குறித்து ஆய்வுகள் நிகழ்த்தப் பட்டன. நெய்வேலியில் சில பகுதிகளில் இத்தகைய தாரினைப் பயன்படுத்திச் சோதிக்கப்பட்டது. இந்தச் சாலைகள் எவ்வளவு தூரம் பயன் தரக்கூடியவை, எவ்வாறு உழைக்கக் கூடியவை, என்பது இப்போது கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

காங்கிரீட் கட்டிட அமைப்பு ஆராய்ச்சிகள் நிகழும் பகுதியில், காங்கிரீட் மாதிரிகளைச் சோதித்தல், செங்கற் கலவைப் பொருட்களுக்கு களிமண்ணின் உபயோகம், முறுக்கேற்றப்பட்ட கம்பிகளை வலுவேற்றி காங்கிரீட் உத்தரங்களுக்கு உபயோகித்தல் ஆகியவை குறித்து ஆராய்ச்சிகள் செய்யப் பட்டன.

போக்குவரத்து வழிப்படுத்துதல் குறித்த ஆய்வுப்பகுதியில், சாலைகளில் குறிவிடப் பயன்படுத்தும் வர்ணப் பொருள், சிக்கனச் செலவு முறைகள், வேகம், தாமதம் குறித்த சோதனைகள், நடந்து செல்வோரின் இயக்கப் பண்புகள் ஆகியவை ஆராயப்பட்டன. சென்னை கடற்கரை இரயில் நிலையத்திலிருந்து தாம்பரம் இரயில் நிலையம் வரை உள்ள பகுதியில் மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டிய இடங்களையும், அவற்றின் முறைவைப்பு குறித்தும், பார்வையிடலும் கணக்கிடுதலும் மேற்கொள்ளப் பட்டன.

கருவிகள் தவளாடங்களைப் பேணிவரும் கோட்டம்.

38. இந்தப் பகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பணிகளுக்குத் தேவையான கருவிகளும், தளவாடங்களும் தயாரிக்கப்படுகின்றன. அவற்றைப் பழுது பார்த்துப் பராமரிக்கும் வேலையும் செய்யப்படுகிறது. நிலக்கீல் வேலைகளுக்கான உருளைக் கலவை இயந்திரம், பல அளவைகளில் தார் காய்ச்சும் கலன்கள், கையால் துளையிடும் கருவிகள், பின்னால்கட்டி இழுத்துச் செல்லப்படும் வண்டிகள், குளிர்ப்பாட்டி கலவை இயந்திரங்கள், நெடுஞ்சாலை ஆய்வுக் கூடத்துக்குத் தேவையான கருவிகள், காங்கிரீட் கலவை இயந்திரங்கள் ஆகியவை தயாரிக்கப்படுகின்றன. தவிர உள்ளாட்சி மன்றங்களுக்காகவும் அரசாங்கத்தின் ஏனைய துறைகளுக்காகவும், உருளைக் கலவை இயந்திரம், கையால் தள்ளும் சிறுவண்டி கழிவுப் பொருள் குவிக்கும் கலன் ஆகியவை போன்ற தளவாடங்களும் செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன.

1968 மார்ச் 29]

போக்குவரத்துப் பொறியியல் பகுதி.

39. இப் பகுதியில், சென்னை மாநகரில் வெவ்வேறு சாலை சந்திப்புகளிலும் முக்கிய சாலைகளிலும் பார்வையிடலும், கணக்கிடுதலும் நடத்தப் பட்டன. மாநகராட்சி காவல் (போக்குவரத்து ஒழுங்கு) துறை, ஆகியோரின் துணை கொண்டு தகுந்த செய்முறைகளும், போக்குவரத்தை வழிப்படுத்தும் அமைப்புகளும் போக்குவரத்துப் பொறியியல் கோட்டப் பொறியாளர் திட்டமிடப்பட்டன.

சாலைத் திட்ட ஆய்வு வட்டம்.

40. மாநிலத்தின் முக்கியமான சாலைத் திட்டங்களையும் பாலங்கள் கட்டும் பணிகளையும் மேற்கொள்ளுமன அவற்றுக்கு குரிய மதிப்பீடுகளையும் வரை முறைகளையும் தயார் செய்ய, முன்னோடியான ஆய்வுகளை அவற்றுக்குரிய தலத்தில் நிகழ்த்திக் கணக்கிடுதல் இவ் வட்டத்தின் முக்கிய பணியாகும். கரும்பு அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் வேலைகளுக்காக தனியே ஒரு கோட்டம் இருக்கிறது. இதுவும் ஆய்வுத் துறைவட்டப் பொறுப்பிலுள்ளது. 1967-68-ம் ஆண்டில் இவ்வாறு ஆய்வுகள் நடத்த மதிப்பீடுகளைத் தயாரித்த விவரம் வருமாறு.—

	பணிகளின் எண்ணிக்கை.	மதிப்பு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட திட்டங்கள்.	160	2,120
தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட விவரமான மதிப்பீடுகள்.	48	317
மதிப்பீடுகளைத் தணிக்கை செய்து தொழில் நுட்ப அனுமதி வழங்கிய வேலைகள்.	64	21

பொதுப் பணித்துறை—கட்டிடங்கள் 1967-68-ஆம் ஆண்டுக்குரிய அறிக்கை.

தமிழக அரசின் பல்வேறு துறையினருக்குத் தேவையான கட்டிடங்களைக் கட்டித்தரும் பொறுப்பு பொதுப் பணித்துறையின் கட்டிட அமைப்புப் பகுதியைச் சார்ந்ததாகும். பிற துறையினரின் தேவைகளுக்கேற்ப திட்டம் தீட்டி, அவைகளைச் செயல்படுத்துவது பொதுப் பணித்துறையின் கடமையாகும். இவைகளைத் தவிர மத்திய அரசுக்காகவும், அரசு உரிமை பெற்ற நிறுவனங்களுக்காகவும் சில வேலைகளைச் செய்து வருகிறது. தமிழகத்தில் உள்ள அரசினர் கட்டிடங்களையும் இத் துறையே பராமரித்து வருகிறது.

இருபத்தேழாவது கோரிக்கையில் கண்டுள்ள தொகை, ரூ. 20,000 வரை மதிப்புள்ள புதிய கட்டிட வேலைகள் அனைத்தையும் கொண்டது. மத்திய அரசு உதவி அளிக்கும் திட்டங்களில் அந்த உதவியின் அளவுக்குச் செலவினங்களை மூலதனக் கணக்கிலிருந்து வருவாய்க் கணக்கிற்கு இங்கே திரும்ப எழுதப்பட்டுள்ளது. பொதுப் பணித்துறை பராமரித்து வரும் கட்டிடங்களின் பராமரிப்புச் செலவு, சொத்து வரி ஆகியவை இந்தக் கோரிக்கையில் இடம் பெறுகின்றன. இந்தத் தலைப்பின்கீழ் 1967-68-ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதி 52.75 இலட்சம் ரூபாயாகும். இதற்குரிய திருத்திய மதிப்பீடு இப்பொழுது 47.64 லட்சம் ரூபாயாகும்.

“50. டி. பழுது பார்த்தல்” என்ற தலைப்பில் 1967-68-ம் ஆண்டுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 78 இலட்சம் ரூபாய். இதற்குரிய திருத்திய மதிப்பீடு இப்பொழுது 80 இலட்சம் ரூபாய். இந்தச் செலவினம் பொதுப் பணித்துறை மேற்கொண்டுள்ள கட்டிடங்களின் பராமரிப்புச் செலவு,

1968 மார்ச் 29]

சொத்து வரி, தனிப்பட்ட பழுது பார்க்கும் வேலைகள் ஆகியவைக்கு உரியது. 1967-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் 1-ம் தேதிய கணக்குப்படி பொதுப் பணித்துறையின் பராமரிப்பில் இருக்கும் கட்டிடங்களின் மெத்தமதிப்பு 31.57 கோடி ரூபாய். இத் தலைப்பின் கீழ் செலவுகள் கூடியவரை சிக்கனமாகவும் அதே சமயம் அவசியமான வேலைகளைத் தரம் குறையாமல் செய்து பழுது பார்க்கும் வகையிலும் திட்டமிடப்பட்டிருக்கின்றன.

1967-68-ம் ஆண்டு, ரூ. 20,000-க்கு மேல் மதிப்புள்ள கட்டிடங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 262.17 இலட்சம் ரூபாய். இதற்குரிய திருத்திய மதிப்பீடு 321.86 இலட்சம் ரூபாய்.

மருத்துவம்—மூலதனச் செலவுகளில் பெரும்பகுதி மருத்துவ நிலையங்களுக்காகவும், மருத்துவக் கல்வி நிறுவனங்களுக்காகவும் தேவையான கட்டிடங்களுக்கே செலவிடப்படுகிறது. இந்தக் கட்டிடங்களுக்காக 1967-68-ம் ஆண்டு திருத்திய மதிப்பீட்டில் 109.71 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. செங்கற்பட்டு, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் மூன்று மருத்துவக் கல்லூரிகள் துவக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவைகளுக்குத் தேவையான கட்டிடங்கள் படிப்படியாகக் கட்டி முடிக்கப்பட்டு வருகின்றன. செங்கற்பட்டிலும், திருநெல்வேலியிலும் உள்ள கல்லூரிகளில் ஒவ்வொன்றுக்கும் 28 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கல்லூரிக்கு உரிய கட்டிடங்கள், மாணவர் விடுதி, ஆசிரியர்கள் குடியிருப்பு ஆகியவை முதற்படியாகச் செய்து முடிக்கப்பட்டன. இக் கல்லூரி கட்டிடங்களில் இரண்டாது படியாக, முறையே 12.90 இலட்சம் ரூபாய், 17.80 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள கட்டிட வேலைகள் நடந்து வருகின்றன. இவை அடுத்த நிதியாண்டின் முற்பகுதியிலேயே முடிவடையும். மூன்றாவது படியாக திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரிக்கு 13.60 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள கட்டிடங்களும், செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரிக்கு 8 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள கட்டிடங்களும் கட்டுவதற்கு அரசின் ஒப்புதல் கிடைத்துள்ளது. இந்த வேலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. முதற்படியாகக் கோயம்புத்தூர், மருத்துவக் கல்லூரிக்கு 12.54 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள கட்டிடங்கள் (மாணவர் விடுதி தவிர) இந்த ஆண்டு முடிக்கப்பட்டன. மாணவர் விடுதி முடியும் நிலையில் உள்ளது. இந்த ஆண்டு, இரண்டாவது படியாக, ஒப்பளிக்கப்பட்ட கட்டிடங்களின் மதிப்பு 18.40 இலட்சம் ரூபாயாகும், இந்தக் கட்டிடங்கள் இந்த ஆண்டு கட்டத் தொடங்கி, 1968-69-ல் முடிக்கப்படும்.

சென்னை நகரிலே, தலைமை பொது மருத்துவ மனையில், இருதய நோய் சிகிச்சைப் பகுதிக்கான கட்டிடம் 16.00 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் கட்டப்பட்டு வருகின்றது; கடைக்கால் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மேல் கட்டுமானம் தொடங்கப் பட்டுள்ளது. மூளை, நரம்பு அறுவை சிகிச்சைக்கான கட்டிடம் கட்டுவதற்கு ஏழு இலட்சம் ரூபாய்க்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, தலைமைப் பொது மருத்துவ மனையில், கட்டுவதற்கான ஏற்பாடுகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

எழும்பூர், கண்ணைய சிகிச்சை மருத்துவ மனையில், 14.09 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில், வந்து செல்லும் நோயாளிகள் பகுதிக்கான கட்டிடம் கட்டப்பட்டு வருகின்றது; 1968-69-ல் முடிக்கப்பட்டுவிடும்.

எழும்பூர், தாய் சேய் மருத்துவ மனையில் 26.36 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் குழந்தைகள் சிகிச்சைப் பகுதி கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மனநோய் மருத்துவ மனையில் கடுமையான நோய் கண்டவர்களுக்காக, வந்து செல்லும் நோயாளிகள் பகுதி, 6 இலட்சம் ரூபாயிலும், ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரியில், வெள்ளி விழா அரங்கு 5 இலட்சம் ரூபாயிலும் முடிக்கப்படும் நிலையில் உள்ளன.

1968 மார்ச் 32

இராயப்பேட்டை, மருத்துவ மனையில், சுமார் 6½ இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில், முடந்திருக்கிற இயல் பகுதி, எக்ஸ்கதிர் பகுதி முதலியனவற்றுடன் கூடிய மூன்று மாடிக் கட்டிடம் கட்டுவதற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டு, அதற்கான கடைக்கால வேலைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

இந்த ஆண்டில், கீழ்க் குறிப்பிட்ட கட்டிடங்களும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன:—

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

- | | |
|--|------|
| (அ) தஞ்சை மருத்துவக் கல்லூரியில், 50 மாணவிகள் தங்க, கூடுதல் விடுதிக் கட்டிடங்கள். | 2-50 |
| (ஆ) சென்னை, ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரியில், 100 மாணவர்கள் தங்கக் கூடுதல் விடுதிக் கட்டிடங்கள். | 5-25 |
| (இ) திருச்சிராப்பள்ளி, மாவட்ட தலைமை மருத்துவ மனையில் பெரியார் ஈ.வெ.ரா. மணியம்மை குழந்தைகள் சிகிச்சைப் பகுதிக்கான கட்டிடம். | 2-20 |

கட்டிடப் பணிகள் நடைபெற்று வரும், சில பெரிய வேலைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

- | | |
|---|------|
| (அ) சென்னை, கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரியில், நோய்க் குறியியல் மற்றும் கிருமி இயல் பகுதிக்கான கட்டிடம். | 3-50 |
| (ஆ) சென்னை, மனநோய் மருத்துவ மனையில் காச நோய் சிகிச்சைப் பகுதிக்கான கட்டிடங்கள். | 2-00 |
| (இ) ஆம்பூரில் அரசினர் மருத்துவ மனைக்கான புதிய கட்டிடங்கள். | 7-59 |
| (ஈ) ஸ்ரீபெரும்புதூரில், அரசினர் மருத்துவ மனைக்கான புதிய கட்டிடங்கள். | 9-20 |

அறந்தாங்கியில், அரசினர் மருத்துவ மனைக்கான கட்டிடங்கள் 8-72 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் கட்டுவதற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது; தொகை ஒதுக்கீடு இல்லாததால் இந்த வேலை இந்த ஆண்டு தொடங்கப்படவில்லை; 1968-69-ல் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். மற்றும், தேவக்கோட்டை, தேனி, தாம்பரம், திருத்தணி ஆகிய இடங்களில், அரசினர் மருத்துவ மனைக்கான கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான திட்டங்கள் அரசின் ஆலோசனையில் உள்ளன. இந்த வேலைகள் 1968-69-ல் எடுத்துக் கொள்ளப்படலாம்.

தொழிலாளர் அரசினர் ஈட்டுறுதி திட்டங்கள்.—இத் திட்டத்தின் கீழ் கட்டிடங்கள் கட்டும் பொறுப்பை, தொழிலாளர் அரசினர் ஈட்டுறுதி நிறுவனம் பொதுப் பணித்துறையிடம் ஒப்படைத்துள்ளது. கட்டிடங்களுக்கான எல்லாச் செலவுத் தொகையும் ஈட்டுறுதி நிறுவனத்தாரால் ஏற்கப்படுகின்றன. இதனாலும், இத் திட்டத்தின்படி, அனுமதி அளிக்கப்பட்ட கட்டிடங்களின் மதிப்பீடு சுமார் 4-90 கோடி ரூபாயாகும்; இதில் 1967-ம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 31-ந் தேதி முடிய சுமார் 3-35 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளன. இதுவரை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முப்த தாறு மருந்தகக் கட்டிடங்களில், முப்பத்திரண்டு மருந்தகக் கட்டிடங்கள் முடிக்கப்பட்டு மருத்துவத் துறையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய இடங்களில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மருந்தகங்களைத் தவிர தங்கி சிகிச்சை பெறுவதற்காக, மருத்துவ மனைகள் கட்டப்பட்டுள்ளது. ஐந்தாறு படுக்கைகள் கொண்ட, தொழிலாளர் அரசினர் ஈட்டுறுதி மருத்துவ மனை யொன்று, சென்னை கீழ்ப்பாக்கத்தில் சுமார் எழுபது இலட்சம் ரூபாயில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது; கூடுதல்

1968 மார்ச் 23]

மின் உயர்த்திகள் அமைக்கும் வேலையும், பணிக்கட்டி மற்றும் குளிர்ப் பதன சேமிப்பு வசதியடங்கிய கட்டிடங்கள் கட்டும் வேலையும் நடைபெற்று வருகின்றன.

கோயம்புத்தூர் தொழிலாளர் அரசினர் ஈட்டுறுதி மருத்துவ மனைக் கான கட்டிடங்கள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது; நீர்வாடிச் சலவைச் சாலை, பணிக்கட்டி மற்றும் குளிர்ப்பதன சேமிப்பு வசதி ஆகியவற்றுக்கான கட்டிடங்கள், கட்டப்பட வேண்டும். இதுவரை அனுமதி அளிக்கப்பட்ட கட்டிடங்களின் மதிப்பீடு சுமார் 132.44 இலட்சம் ரூபாயாகும்.

மதுரையில் இரு அறுவை சிகிச்சை அரங்குப் பகுதி உள்பட, எல்லா கட்டிடங்களும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. தற்போதுள்ள தொற்று நோய் மருத்துவ மனையினை, தொழிலாளர் அரசினர் ஈட்டுறுதி மருத்துவ மனை யுடனும் இணைக்க, மேம்பாட்டுப் பணிகள் இன்னும் மேற்கொள்ளப்பட வில்லை; தொற்று நோய் மருத்துவ மனை வேறு கட்டிடங்க்கு மாற்றப் பட்ட பிறகு இந்த வேலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

பதினமூன்று அரசினர் மருத்துவ மனையில், தொழிலாளர் அரசினர் ஈட்டுறுதி திட்டத்தின் கீழ் நோயாளிகளுக்காக, பதினாறு படுக்கைகள் கொண்ட பகுதிக்கான கட்டிடங்களும், பெண்ணாத்தூரில் 26 படுக்கைகள் கொண்ட காச நோய் சிகிச்சைப் பகுதிக்கான கட்டிடங்களும், கட்டுவதற் கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், பல இடங்களில் மருந்தகங்கள் மற்றும் சென்னை, கோடம்பாக்கம்-புதூரில், தென் சென்னை தொழிலாளர் அரசினர் ஈட்டுறுதி மருத்துவ மனை, ஆகியவற்றுக்கான கட்டிடங்கள் அமைக்கும் திட்டங்கள் நிறுவனத்தின் ஆய்வில் உள்ளன.

ஆரம்பச் சுகாதாரச் நிலையங்கள்.—1962, தேசிய நெருக்கடிக்குப் பிறகு, புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டிடங்கள் கட்ட ஏதும் அனுமதி அளிக்கப்படவில்லை; அப்போது நடைபெற்று வந்த பணிகளே தொடர்ந்து முடிக்கப்பட்டன. தற்போது ஆரம்ப நல நிலையங்களுடன் இணைந்த குடும்பநல திட்ட நிலையங்களுக்கான கட்டிடங்கள் கட்டுதல், குடும்ப நலத் திட்ட துணை நிலையங்கள் அமைத்தல் ஆகியவை அரசின் ஆய்வில் உள்ளது. இவைகட்கு, மத்திய அரசின் மானியம் கிடைக்கும்; கிடைத்தவுடன் பணிகள் துவக்கப்படும்.

விவசாயம்.—மதுரையில் இரண்டாவது, விவசாயக் கல்லூரிக்கான கட்டிடங்கள் சுமார் 31.87 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த ஆண்டு மதுரையில் இயந்திரக் கலப்பை பட்டறைக்கான கட்டிடங்கள் சுமார் 2.4 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் அமைத்தல், எல்லா நடவடிக்கை களும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

கால்நடைப் பராமரிப்பு.—ஊட்டியில், 12 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் அரசினர் பாற்பண்ணைக்கான கட்டிடங்கள் அனைத்தும் ஏறக்குறைய முடிக்கப்பட்டுள்ளன. சென்னை, கால் நடை மருத்துவக் கல்லூரியில், சுமார் நான்கு இலட்சம் ரூபாயில் ஊண் சோதனை நிலையக் கட்டிடம் முடிக்கப் பட்டுள்ளது.

மீன்வளம்.—நீலங்கரை, கோவளம் ஆகிய இடங்களில், பணிக்கட்டி மற்றும் குளிர்ப்பதன சேமிப்பு சாதனங்கள் கொண்ட கட்டிடங்கள் முறையே 63,250 ரூபாய், 60,500 ரூபாய் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இராயபுரத்தில், படகு கட்டும் துறைக்கு முதற்படியாகக் கட்டிடங்கள் எண்பதாயிரம் ரூபாய் செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

கீழ்க்குறிப்பிட்ட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன :—

	ரூபாய்.
(அ) தூத்துக்குடியில், மீன் பிடிப்பு பயிற்சி நிலையத்தை விரிவாக்க, கூடுதல் கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.	50,000
(ஆ) அடையாற்றில், மீன்பிடிப்பு பயிற்சி நிலையத்தை விரிவாக்க, கூடுதல் கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.	82,00

[1968 மார்ச் 23]

		ரூபாய்.
(இ) வீரேரில் (ரூ. 60,000), கோமுகியில் (ரூ. 71,900) மற்றும் பூஞ்சன் சதுப்பு நிலத்தில் (ரூ. 3,72,000) மீன் பண்ணைகள் அமைத்தல்.		5,03,900
(ஈ) எண்ணூரில் குளிர்ப்பதனச் சாதனங்கட்கான கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.		2,26,000
(உ) இடிந்தகரையில் பனிக்கட்டி மற்றும் குளிர்ப்பதனச் சேமிப்பு சாதனங்கள் கொண்ட கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.		85,500

கல்வி.—சென்னைில் கன்னிமேரா பொது நூல் நிலையக் கட்டிடங்கள், சமார் 12.70 இலட்சம் ரூபாயிலும், திருச்சியில் பெரியார் ஈ.வெ.ரா. கல்லூரிக் கட்டிடங்கள், ஆறு இலட்சம் ரூபாயிலும், கும்பகோணம், அரசினர் பெண்கள் கலைக் கல்லூரியில் விஞ்ஞானப் பகுதிக்கான கட்டிடங்கள் 6.05 இலட்சம் ரூபாயிலும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இந்த ஆண்டில், கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்ட கட்டிடப் பணிகள் துவக்கப்பட்டு, நடைபெற்று வருகின்றன :—

		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(அ) சென்னை கல்வித்துறை நெறியாளர் அலுவலகத்தில் தேர்வு மண்டபம் அமைத்தல்.		5.50
(ஆ) கும்பகோணம் அரசினர் ஆண்கள் கலைக் கல்லூரியில் கூட்டம் மற்றும் தேர்வு மண்டபம் அமைத்தல்.		1.15
(இ) கும்பகோணம் அரசினர் பெண்கள் கலைக் கல்லூரி இரண்டாம் படியான கட்டிடங்கள்.		8.80
(ஈ) மதுரை மீனாட்சி பெண்கள் கல்லூரிக்கான கூடுதல் கட்டிடங்கள்.		5.00

குடியாத்தத்தில் 8.80 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள அரசினர் திருமகள் ஆலைக் கல்லூரிக்கான கட்டிடங்கள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. 1967-68-ம் ஆண்டுக்கான திருத்திய மதிப்பீட்டில் கல்வித் துறைக்கு வேண்டிய கட்டிடங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை 45 இலட்சம் ரூபாய்.

சுற்றுப் பயணம்.—திருச்செந்தூரில் 2.30 இலட்சம் ரூபாயில், திருத்திய மதிப்பீட்டின்படி, சுற்றுலா மாளிகை கட்டப்பட்டு வருகின்றது. ஊட்டி, கோடைக்கானல் ஆகிய இடங்களில் உள்ள ஏரிகளில் தூர் எடுப்பு வேலையும், ஊட்டி படகு வீடும் முடிக்கப்பட்டு விட்டன. கோடைக்கானலில் 9.60 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பிரயாணிகள் தங்கும் விடுதி அமைக்கும் திட்டம் அரசின் ஆய்வில் உள்ளது.

அரிசன நலம்.—அரிசன மாணவ, மாணவிகட்கான தங்கும் விடுதி கட்டிடங்கள் இந்தத் தலைப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 1.09 இலட்சம் ரூபாயில் அன்பிலில் மாணவர் தங்கும் விடுதி கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. செங்கத்தில், 95,000 ரூபாயில் மாணவர் தங்கும் விடுதியும், கோவையில் மாணவிகள் தங்கும் விடுதி 1.75 இலட்சம் ரூபாயிலும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. சிதம்பரம், நந்தனூர் பெண்கள் உயர் நிலைப் பள்ளியில் கூடுதல் வகுப்பு அறைகள் அமைக்கும் வேலை நடைபெற்று வருகின்றன. ஊட்டியில் 5.63 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மாணவிகள் விடுதி அமைக்கவும், புதுக்கோட்டையில், 1.80 இலட்சம் ரூபாயில் மாணவர் விடுதி அமைக்கவும், திட்டங்கள் அரசின் ஆய்வில் உள்ளன.

1968 மார்ச் 23]

காவல்துறையினர் குடியிருப்பு.—காவல்துறை பணியாளர்களுக்காக, இதுவரை 7,261 வீடுகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. மேலும், சுமார் 23.38 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள வேலைகள் ஆகஸ்டு 1967-ல் தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. அரசு, சமீபத்தில் இத் தடையை நீக்கியுள்ளது; இந்த வேலைகள் விரைவில் துவக்கப்படும்.

சட்டசபை உறுப்பினர் தங்கும் விடுதி.—சட்டமன்ற உறுப்பினர் தங்குவதற்கான பல மாடி விடுதிக் கட்டிடம், சென்னையில், சுமார் 51.35 இலட்சம் ரூபாயில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு விட்டது. பணியாளருக்கான, குடியிருப்புகள் கட்டிடம் திட்டம் அரசின் மறு பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது. விடுதிக் கட்டிடம் 1968 ஜனவரி 5-ல் இந்திய ஜனாதிபதியால் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

கதர் விற்பனை நிலையம்.—சென்னையில் கதர் விற்பனை நிலையக் கட்டிட வேலைகள் விரைவாக நடைபெற்று வருகின்றன. அடித்தளம் முடிக்கப்பட்டு, கதர் கழகத்தாரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு விட்டது. பிரதான கட்டிடத்தில் மேலும் ஒரு மாடி அமைக்கவும், சேமிப்புக் கிடங்குப் பகுதியில் மேலும் இரண்டு மாடிகள் அமைக்கவும், திட்டம் தீட்டப்பட்டுள்ளது. இது கதர் கழகத்தின் ஆய்வில் உள்ளது.

பொது அலுவலகங்கள்.—சேப்பாக்கத்தில் 55 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் நிர்வாக அலுவலகக் கட்டிடங்கள் எல்லா வகையிலும் முடிக்கப்பட்டு, பல்வேறு அலுவலகங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட இருக்கின்றன. “ட” வடிவக் கட்டிடத்தின் விரிவுப் பணிகள் விரைவில் துவக்கப்படும்.

தருமபுரி மாவட்ட அலுவலகக் கட்டிடங்கள்.—குடியிருப்புகள் முதலியன 15.82 இலட்சம் ரூபாயில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு உபயோகத்தில் உள்ளன.

மதுரையில், ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற கட்டிடப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன; கட்டிடங்களின் மதிப்பு 40 இலட்சம் ரூபாயாகும்.

இந்திய அரசினர் கட்டிடங்கள்.—திருச்சியில் போர்க் கருவிகள் உற்பத்தித் தொழிற்சாலைக்காக 509 இலட்சம் ரூபாயில் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு விட்டன. சமீபத்தில் அனுமதியளிக்கப்பட்ட, கூடுதல் குடியிருப்பு கட்டிட வேலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. அஞ்சல், தந்தி துறையினர் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க, மாநிலத்தில் ஆங்காங்கு அஞ்சலகங்களும், தொலைபேசி நிலையங்களும் அமைக்க ஒப்புக்கொண்டு, பொதுப் பணித் துறை இதுவரை சுமார் 4.77 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள வேலைகளை முடித்துக் கொடுத்துள்ளது; சுமார் 5.98 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள வேலைகளைச் செய்து வருகின்றது.

நகராட்சிக் கட்டிடங்கள்.—நகராட்சிக்கான, பஸ் நிலையங்கள், அங்காடி, விழா மண்டபம் ஆகியவற்றை அமைக்க பொதுப் பணித்துறை உதவி வருகிறது. திருவள்ளூர், தாமிரம் நகராட்சி அலுவலகக் கட்டிடங்கள், குற்றம் நகராட்சி விழா மண்டபம், வேலூர் நகராட்சி அங்காடி, திருச்சி நகராட்சி பேருந்து நிலையம் ஆகியன பொதுப்பணித் துறையினரால் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

கட்டிட ஆராய்ச்சி.—கட்டிட வேலைகளுக்கான திட்டம் தவிர, பொதுப் பணித் துறை கட்டிடப் பொருள்கள் ஆராய்ச்சி வேலைகளையும் கவனித்து வருகிறது. இத்துறையைச் சார்ந்த கட்டிட ஆராய்ச்சிப் பகுதி, கட்டிடப் பொருட்கள் பற்றிய விஞ்ஞானக் குறிப்பு விவரங்களையும் சிக்கனமாக பொருட்களைப் பயன்படுத்தும் முறை பற்றியும், கட்டிட வேலையில் ஈடுபட்டுள்ள, பொறியாளர்க்கு அனுப்பி, அவர்களைக் கட்டிடத் துறையில் நிகழ்ந்துள்ள புதிய மாறுதல்களை, அவ்வப்போது அறிய உதவி வருகிறது.

பொதுப் பணித்துறையில் நூதன கட்டிட அமைப்பு முறை பற்றிய நுணுக்கங்கள் பற்றி அறிய, பல்வேறு பகுதிகளில் ஆராய்ச்சிகள் நடந்து வருகின்றன. அவை, சேப்பாக்கத்தில் உள்ள, கட்டிட ஆராய்ச்சிப் பகுதி

[1968 மார்ச் 23]

மண் ஆராய்ச்சிப் பகுதி, பூண்டியில் உள்ள, நீர்ப்பாசன ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியவை ஆகும். பொது சுகாதாரப் பொறியியல் ஆராய்ச்சிக்கான புதிய பகுதியும் தொடங்கவிருக்கிறது. இவை அனைத்தையும் ஒரு வழிப் படுத்தி, செயல்படுத்துதல் சாலச் சிறந்தது. இத்தகைய இணைந்த ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்காக, திருவான்மியூர் அருகே 50 ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிலையம் விரைவில் நிறுவப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.



1968 மார்ச் 23]

அட்டவணை 1.

மாநிலச் சாலைகள் (அரசாங்கச் சாலைகள்).1968-69-க்கான ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட புதிய வேலைகள்.

வேலைகளின் விவரம்.

செலவு
மதிப்பீட்டுத்
தொகை
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)மாநிலச் சாலைகள்—தஞ்சாவூர் மாவட்டம்—தஞ்சாவூர் கோட்டம்—

- (1) தஞ்சாவூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் செல்லும் தஞ்சாவூர்-கந்தர்வக்கோட்டை சாலையில் மைல் 0/3-ல் உள்ள ரயில்வே பாலத்தின் கீழுள்ள சாலையின் மட்டத்தைத் தாழ்வு செய்தல் 0-40

கடலூர் மாவட்டம்—கடலூர் கோட்டம்—

- (2) வேலூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் செல்லும் கடலூர்-சித்தூர் சாலையில் மைல் 117/7-118/2 வரையுள்ள பகுதியை உயர்த்தி அகலப்படுத்துதல் 2-00

மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்—செங்கற்பட்டு மாவட்டம்—செங்கற்பட்டு கோட்டம்—

- (3) காஞ்சிபுரம் நகராட்சி எல்லைக்குள் செல்லும் சதுரங்க பட்டினம் சுரப்பான் சாலையில் மைல் 40/0-40/8 (1 மைல்) வரை தார் பரப்பினை அகலப்படுத்துதல் 1-11
- (4) காஞ்சிபுரம் நகராட்சி எல்லைக்குள் செல்லும் செங்கற்பட்டு-காஞ்சிபுரம் சாலையில் மைல் 30/4-8 (5 பர்லாங்) வரை தார் பரப்பினை அகலப்படுத்துதல் 0-91
- (5) காஞ்சிபுரம் நகராட்சி எல்லைக்குள் செல்லும் பொன்னேரிக்கரை-காஞ்சிபுரம் சாலையில் மைல் 13/2-8 (7 பர்லாங்குகள்) வரை தார் பரப்பினை அகலப்படுத்துதல் 1-00

தருமபுரி வட்டம்—கிருஷ்ணகிரி கோட்டம்—

- (6) ஹோஸூர்-தள்ளி சாலையில் மைல் 11/6-ல் உள்ள, வெள்ளத்தால் பழுதடைந்த சிறு பாலத்தைப் புதுப்பித்தல் 0-30

தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்—கடலூர் கோட்டம்—

- (7) குள்ளஞ்சாவடி-காட்டுக்கூடலூர் சாலையில் மைல் 1/2-ல் ஒரு மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் 1-50

எனைய மாவட்டச் சாலைகள்—தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்—விழுப்புரம் கோட்டம்—

- (8) பாப்பனப்பட்டி-வழுதாவூர் சாலையில் மைல் 10/4-5-ல் சங்கராபரணியாற்றில் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் 12-00

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்—தஞ்சாவூர் கோட்டம்—

- (9) முத்துப்பேட்டை-மீமிசல் சாலையில் மைல் 12/4-ல் அக்னியாற்றில் பாலம் கட்டுதல் 10-00

மதுரை மாவட்டம்—மதுரை கோட்டம்—

- (10) நத்தம்-செந்துறை சாலையில் மைல் 10/3-ல் பாலாற்றில் பாலம் கட்டுதல் 1-50

[1968, மார்ச் 23]

வேலைகளின் விவரம்.

செலவு
மதிப்பீட்டுத்
தொகை
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்)

(11) மதுரை-செந்துறை சாலையில் மைல் 12/8-ல் முதல் மலையாற்றில் பாலம் கட்டுதல்	1.00
(12) மதுரை-தேனி சாலையில் மைல் 42/1 (கி.மீ. 66)-ல் இருந்து வைகை அணைக்குச் செல்லும் சாலையைச் செம்மை செய்தல்	0.60
(13) ஆவுடையார் கோவிலில் இருந்து ஒக்கூர் செல்லும் சாலையை மேம்பாடு செய்து, பாம்பாற்றில் பாலம் கட்டுதல்	6.00
மொத்தம்	<u>38.32</u>



1968 மார்ச் 23]

அட்டவணை 2.

1966-67-ம் ஆண்டில் மற்ற சாலைகள்—ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் புதிதாக அனுமதி வழங்கப்பட்ட வேலைகள்.

வேலையின் விபரம்.

செலவு
மதிப்பீட்டுத்
தொகை
ரூ.

வட கடலூர் வளர்ச்சி மாவட்டம்—

(1) வேலந்தாங்கல்-அத்திப்பட்டு-மேல் மலையனூர் சாலை
யில் மேம்பாட்டு வேலைகள் மைல்கள் 0/0-3/4 .. 88,000

தெற்கு திருச்சிராப்பள்ளி வளர்ச்சி மாவட்டம்—

(2) இராபுசாவிலிருந்து கொளத்தூர்-பாக்குடி சாலையை
இணைக்கும் சாலையின் 0/0 முதல் 4/6 மைல் வரை
யிலும் 6/1-8 மைலிலும் கருங்கற் சல்லி பரத்து
தலும், காங்கிரீட் குழாய் வைத்து வாராவதிகள் கட்டு
தலும் 97,000

கிழக்கு மதுரை வளர்ச்சி மாவட்டம்—

(3) நாகதீர்த்தம் சாலையில் 0/0-1/2-வது மைல் வரை
கருங்கற் சல்லி பரத்துதலும் 0/5-வது மைலில் சிறு
பாலம் ஒன்று கட்டுதலும் 1,00,000

சேலம் மாவட்டம்—

(4) ஓடப்பள்ளி-பாப்பம்பாளையம் சாலையில் 1/7-வது மைல்
முதல் 6/1-வது மைல் வரை கருங்கற் சல்லி பரத்து
தல் 98,000

**தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம் தென் கடலூர் வளர்ச்சி
மாவட்டம்—**

(5) புவனகிரி-குறிஞ்சிப்பாடி சாலையில் பரவனூற்றின்
குறுக்கே 7/2-4 மைலில் மூழ்கு பாலம் ஒன்று கட்டு
தல் 8,00,000

**இராமநாதபுரம் மாவட்டம் மேற்கு இராமநாதபுரம் வளர்ச்சி
மாவட்டம்—**

(6) பட்டாம்புதூர் மாலைப்பட்டி சாலையில் 0/3-வது மைலில்
கௌசிக ஆற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் ஒன்று
அமைத்தல் 2,25,000

**கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்—கிழக்கு கோயம்புத்தூர் வளர்ச்சி
மாவட்டம்—**

(7) குண்டாடம்-கோவிந்தபுரம் சாலையில் 6/4-5 மைலில்
உப்பாற்றின் குறுக்கே மூழ்கு பாலம் ஒன்று அமைத்
தல் 3,50,000

மேற்கு தஞ்சாவூர் வளர்ச்சி மாவட்டம்—

(8) அம்மாபேட்டை-கோவிந்தகுடி சாலையில் சேரி கிராமத்
தின் அருகே வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று
கட்டுதல் 8,00,000

மொத்தம்

25,58,000

[1968, மார்ச், 23]

அட்டவணை 3.

நடப்பு ஆண்டிலேயே அதாவது 1967-68-லேயே, ஒப்பளிப்பு வழங்கப் பட்ட ஊராட்சி அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலே வேலைகள்.

வேலையின் விவரம்.

செலவு
மதிப்பீட்டுத்
தொகை
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

வட திருநெல்வேலி வளர்ச்சி மாவட்டம்—

- (1) வெம்பூர் மலிப்பட்டி சாலையில், மைல் 1/2-ல் சிறு பாலமும், மைல் 1/3, 1/4, 2/8 ஆகிய இடங்களில் படுகைப் பாலமும் கட்டுதல் 4-00

தெற்கு திருநெல்வேலி வளர்ச்சி மாவட்டம்—

- (2) நெட்டூர் அருகே ஆலங்குளம்—மேட்டூர் சாலையில் சித் தாற்றில் பாலம் கட்டுதல் 3-50
- (3) ஆண்டிபூரில் தாமிரவருணி ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டம் பாலம் ஒன்று கட்டுதல் 8-25

கிழக்கு இராமநாதபுரம் வளர்ச்சி மாவட்டம்—

- (4) பரமக்குடி-முதுகுளத்தூர் சாலையில் வள்ளி வாய்க் கால் இடத்திலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 49-ல் உள்ள பாண்டிக் கண்மாய் புகைவண்டி நிலையத் திற்கு வெங்கடகுறிச்சி வழியாக சாலை அமைத்தல் (14 மைல் 3 பர்லாங்) 14-27
- (5) சிங்கம்புணரி-கிரிகன்கோட்டை சாலையில் மைல் 0/0-6/2 வரை சரளை போடுதல், உப்பாறு பாலாறு ஆகிய கடவு களை இணைப்பது உட்பட (சிகவங்கை கோட்டம்) 5-00

கிழக்கு மதுரை வளர்ச்சி மாவட்டம்—

- (6) பள்ளப்பட்டி-பிராண்மலை சாலையில் மைல் 0/6-ல் பாலாற்றில் மூழ்கு பாலம் கட்டுதல் 1-90

வடக்கு திருச்சிராப்பள்ளி வளர்ச்சி மாவட்டம்—

- (7) வி. குளத்தூர்-கைக்களத்தூர் சாலையில் மைல் 9/7-ல் படுகைப் பாலம் கட்டுதல் 1-50

வடவேலூர் வளர்ச்சி மாவட்டம்—

- (8) விரிஞ்சிபுரம் புகைவண்டி நிலையத்திற்குச் செல்லும் சாலையில் மைல் 1/5-6, 2/4-ல் பாலாற்றின் குறுக்கே படுகைப் பாலம் கட்டுதல் 4-10

தெற்கு வேலூர் வளர்ச்சி மாவட்டம்—

- (9) விலாசூர்-படாகம்-மன்சராபாத் சாலையில் மைல் 4/3-10/6 வரை சரளை போடுதல் 2-15

வடசேலம் (தருமபுரி) மாவட்டம்—

- (10) கல்லாவி-சம்மந்தபள்ளி சாலையில் மைல் 4/8-ல் பெண்ணையாற்றில் படுகைப் பாலம் கட்டுதல் 6-75

மொத்தம் .. 51-42

1968 மார்ச் 23]

அட்டவணை 4.

தலைநகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட
வேலைகளின் பட்டியல்.

வேலையின் பெயர்.

வேலையின்
 மொத்தச்
 செலவு.
 ரூ.

- | | |
|--|-----------|
| 1) எண்ணூர் துரித வழிச் சாலையில் 3/1-வது மைலி
லிருந்து திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பூஞ்செட்டி
சாலை 2/3-வது மைல் வரை மணலி அருகே நிறுவப்
போகும் எண்ணெய் தூய்மைப்படுத்தும் சாலையை
இணைக்குமாறு, புதிய சாலை அமைத்தல் | 32,00,00 |
| (2) சென்னை-கல்கத்தா சாலையில் (தேசிய நெடுஞ்சாலை)
சென்னை நகர எல்லையில், பே சின் பாலம் அருகே
மூன்று பாலங்களை அக டெப்டுத்திக் கட்டுதலும் அனுகு
சாலைகளை மேம்படுத்த தலும் | 20,00,000 |
| (3) சென்னை-பங்களுர் சாலையில் 4/2 மைலில் அமைந்த
கரைக்கு அருகிலிருக்கும் பாலத் தை அகலப்படுத்தல் | 4,50,000 |
| (4) சென்னை துறைமுகத்திலிருந்து சென்னை கல்கத்தா
சாலையில் 5/1-வது மைல் வரை (தேசிய நெடுஞ்சாலை
எண். 5) சாலையை மேம்படுத்தல் நிலம், கையகப்
படுத்தல் மட்டும் | 21,00,000 |
| (5) மர்மலாங்கு பாலத்திலிருந்து இரும்புலியூர் செல்லும்
சாலைக்குரிய மேம்பாட்டு வேலைகள் | 18,00,00 |

வாய்மையே வெல்லும்
 TRUTH ALONE TRIUMPHS